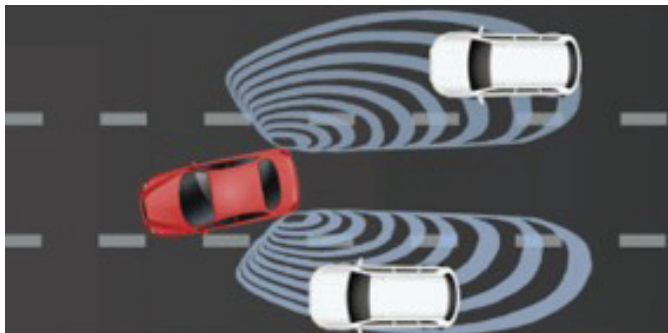


מערכת זיהוי כלי רכב בשטח מת הוראות למשתמש

מערכת זיהוי כלי רכב בשטח מת מיועדת לסייע בזיהוי כלי רכב שנמצאים באזור שלא ניתן להבחין בהם באמצעות מראות הרכב. המערכת מתריעה מפני רכבים הנמצאים בשטח המת ומספקת סוגי התרעות שונים במצבי נהיגה שונים.

בתמונה:

- שטח כחול - מוצג במראת הצד
 - שטח אדום - לא מוצג במראת הצד (שטח מת)
 - ▨ שטח מקווקו - שטח המזוהה ע"י רדאר המערכת לזיהוי כלי רכב בשטח מת
- טווח גילוי הרדאר - בין 5 ל-30 מטרים, בהתאם למצבי הנסיעה והפרשי המהירויות.



במצבים מסויימים, מערכת זיהוי כלי רכב בשטח מת עלולה שלא לפעול היטב, לדוגמא:

מזג אוויר

- כאשר הרדארים או האזורים סביב החיישנים חמים או קרים מאוד
- כאשר מנשבות רוחות חזקות
- אם הרדארים מכוסים קרח, שלג, לכלוך וכד' (לאחר הניקוי, המערכת תחזור לפעולה רגילה)
- גשם חזק או מים פוגעים בביצועי הרדארים
- כאשר נוהגים במזג אוויר קשה כמו בזמן גשם, ערפל, שלג או סופת חול
- כאשר הרדארים קפואים (הפשרתם תפתור בעיה זו)

סביבות הרנב

- כאשר גוף, כדוגמת רכב, אופנוע, אופניים או הולך רגל קופץ מהצד
- בכביש משובש במיוחד, בעליות/ירידות, על חצץ או על עשבייה
- בסמוך למקורות אחרים של גלים קוליים בעוצמה שמפריעה לרדארים, כגון בלמי אוויר של כלי רכב גדולים, סונאר המרווח של כלי רכב אחרים, או מכשירים אחרים, המפיקים גלים על-קוליים נמצאים בקרבת הרכב
- מדבקה או רכיב אלקטרוני, כדוגמת לוחית רישוי בעלת תאורה אחורית (במיוחד מסוג פלואורסנטי),
- פנסי ערפל, או אנטנה אלחוטית מותקנים ליד הרדארים

שינויים ברכב

- אם הרכב נוטה משמעותית
- אם קדמת הרכב מוגבהת או מונמכת בגלל המטען שהוא נושא
- השתנה כיוון הרדארים בגלל תאונה או חבטה אחרת
- כאשר מותקן ציוד העלול להסתיר את הרדארים, כדוגמת טבעת גרירה, מגן פגוש (פס קישוט נוסף), מנשא אופניים, עגלה נגררת וכד'
- אם מתלה עבר שינוי או שהותקנו צמיגים בעלי מידות השונות מאלו המוגדרות
- צבע או מדבקה המוצמד לפגוש האחורי עלולים לפגוע בתפקוד הרדארים



אזהרה: המערכת הינה מערכת עזר בלבד לסטייה מנתיב, ואינה מהווה תחליף לנהיגה בטוחה וזהירה. המערכת איננה מפחיתה מחובתו של הנהג לציית לכל כללי הנהיגה הבטוחה והזהירה, לשמור על עירנותו המלאה בכל עת, ולדאוג לשלום הנוסעים ברכב ובסביבתו במהלך הנסיעה ובסיומה. באחריות הנהג לגלות אחריות, זהירות ועירנות בכל עת ולהסתמך על חושי הראיה והשמיעה שלו במהלך הנהיגה ובסיומה.

כשרכב נכנס לטווח גילוי הרדאר וסטייה מנתיב עלולה לגרום לתאונה, נדלקת הנורה האדומה להתראה (בצד ימין או בצד שמאל, בהתאם למיקום הרכב). כשהנהג מפעיל איתות לצד נתיב שקיים בו רכב (מעיד על כוונה לסטות לנתיב) ובנתיב קיים רכב בטווח גילוי הרדאר, מופעלת התראה (זמזם) כשהנהג נוסע לאחור ורכב חוצה נכנס לטווח גילוי הרדאר ועלולה להגרם תאונה, נדלקת הנורה האדומה להתראה (בצד ימין או בצד שמאל, בהתאם למיקום הרכב), מופעלת התראה (זמזם).

חשוב לדעת:

גשם מקצר את הטווח ויכול לייצר התראות שווא בעת נסיעה לאחור המערכת עשויה שלא להתריע או לייצר התראות שווא

זיהוי שטח מת סמטי	זיהוי שטח מת	סיוע בשינוי נתיב	התראת רכב חוצה מאחור	התראת עקיפה	מצבי פעולה
					התראה
לד נבוי	לד דולק	לד מהבהב + זמזם	לד מהבהב + זמזם	לד דולק	מצב
<ul style="list-style-type: none"> מכונית A עם המערכת והיא עומדת או בתנועה במהירות נמוכה מ- 20 קמ"ש. מכונית B או C מגיעות מאחור בנתיב הסמוך 	<ul style="list-style-type: none"> מכונית A עם המערכת והיא בתנועה במהירות גבוהה מ- 20 קמ"ש. מכונית B או C מגיעות מאחור בנתיב הסמוך 	<ul style="list-style-type: none"> מכונית A עם המערכת והיא בתנועה במהירות גבוהה מ- 20 קמ"ש. מכונית B או C מגיעות מאחור בנתיב הסמוך הופעל איתות במכונית A, המראה על כוונה לבטות מהנתיב 	<ul style="list-style-type: none"> מכונית A עם המערכת והיא מתחילה בתנועה לאחור. מכונית B מגיעה מאחד הצדדים של נתיב חוצה 	<ul style="list-style-type: none"> מכונית A עם המערכת והיא בתנועה במהירות גבוהה מ- 20 קמ"ש. מכונית B או C נוסעות מאחור בנתיב הסמוך. המהירות של מכונית A לעיתים גבוהה ולעיתים זהה או נמוכה יותר. 	טווח גילוי
במצב זה טווח הגילוי של המערכת הוא 5-8 מטרים	במצב דינמי זה טווח הגילוי של המערכת הוא 5-30 מטרים. ככל שהפרש המהירויות בין הרכבים גדול יותר, הטווח ארוך יותר.	במצב דינמי זה טווח הגילוי של המערכת הוא 5-30 מטרים. ככל שהפרש המהירויות בין הרכבים גדול יותר, הטווח ארוך יותר.	במצב דינמי זה טווח הגילוי של המערכת הוא 10 מטרים.	במצב דינמי זה טווח הגילוי של המערכת הוא 5-30 מטרים. ככל שהפרש המהירויות בין הרכבים גדול יותר, הטווח ארוך יותר.	